

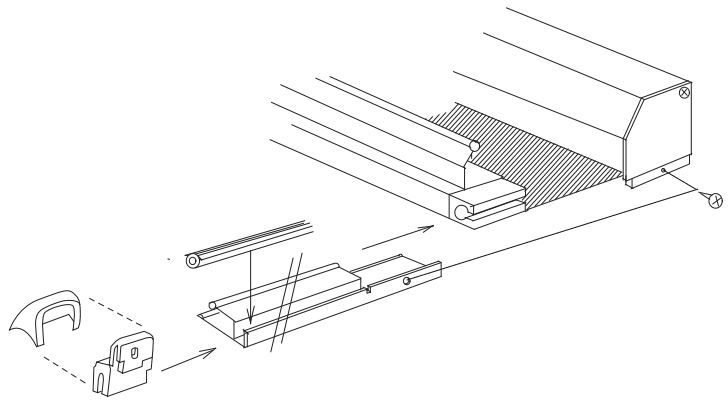
Raamrolhor/rolhordeur BASIC

Montagehandleiding

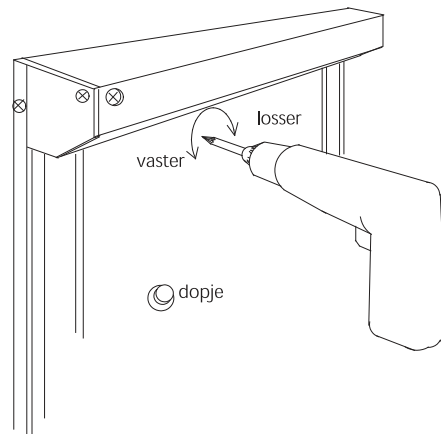
Rolhordeur of raamrolhor

1. Haal de wikkels los.

Monteer eindstopjes in de geleiders. Draai de reeds gemonteerde parker uit de kapsteen (zijkant). Schuif de kraal van de geleider door het glijblok aan de treklijst (L+R) tot aan de kapsteen. Het gaatje zit niet recht voor de opening, zodat de geleiders goed worden aangetrokken. Schroef de gedemonteerde parker door de geleider terug in de kapsteen. Doe dit ook aan de andere zijde. Test de rolhor nu eerst in de hand.



Plaats nu het geheel tegen het kozijn met de cassette zo'n 4 cm OP het kozijn en natuurlijk waterpas. Monteer de onderste (of linkse of rechtse) geleider. Trek nu voorzichtig de treklijst uit en monteer de andere geleider. Zorg voor zijdelingse speling. Monteer op hoogte van het magneetplaatje de magneet +/- 1cm ver op het kozijn. Bij "in de dag": géén eindstopjes in de geleiders maar montage-blokjes in de geleider plaatsen, montagepunten van de montage blokjes aftekenen (eventueel plug plaatsen). Monteer de magneet of kantelsluiting. Druk de pees in de schroef sleuf van de schroeven om het geheel af te werken. Na de montage is het raadzaam de geleiders te smeren met siliconenspray.



2. Veerspanning corrigeren

Neem het dopje uit de kast (links) en draai met een kruisbit de veer strakker of losser. NB: i.v.m. grote vertraging kan men het beste een schroefmachine gebruiken. Naar links strakker, naar rechts losser.

Onderhoud

Bij eerste montage en bij storing: geleiders schoonmaken en smeren met siliconenspray.

3. Dubbele rolhordeur

Het rolhorschysteem dient op de normale wijze gemonteerd te worden. (zie hierboven) één van de rolhordeuren wordt tot het midden dichtgetrokken en daar vastgezet achter de stopclips. De andere rolhor sluit en opent tegen deze "vaste" rolhor.

De "vaste" rolhor kunt u natuurlijk ook aan de andere kant plaatsen door de stopclips te verplaatsen. Stel de stopclips zo af dat de rolhordeuren goed sluiten. Schroef nu de zelf-borende parkers in de glijrails tussen de glijblokken, zodat de treklijsten nooit verder dan het midden geschoven kunnen worden.

